

Raport: **(850009407/2022)**
 Raport wykonał: **(kod eksperta)542**
 Data sporządzenia raportu: **31.10.2022**
 Pakiet: **Mini**

Informacje podstawowe auta

Marka	Fiat
Nadwozie	Hatchback
Przebieg	
Model	Panda
Pojemność	1108 cm3
Rodzaj paliwa	Benzyna
Rocznik	2005
Moc	54KM / 40kW
Skrzynia biegów	Manualna



Informacje dodatkowe auta

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	ZFA16900000403780
Układ silnika / Ilość cylindrów	R4
Rodzaj napędu	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	24/01/2018
Data ważności ubezpieczenia	Brak danych
Data pierwszej rejestracji	27/11/2005
Data pierwszej rejestracji w Polsce	27/11/2005
Kraj poprzedniej rejestracji	Polska
Dopuszczalna masa całkowita	1255 kg

Ocena zewnętrzna pojazdu

Pomiar lakieru i szczelin pomiędzy elementami karoserii

Pomiary lakieru

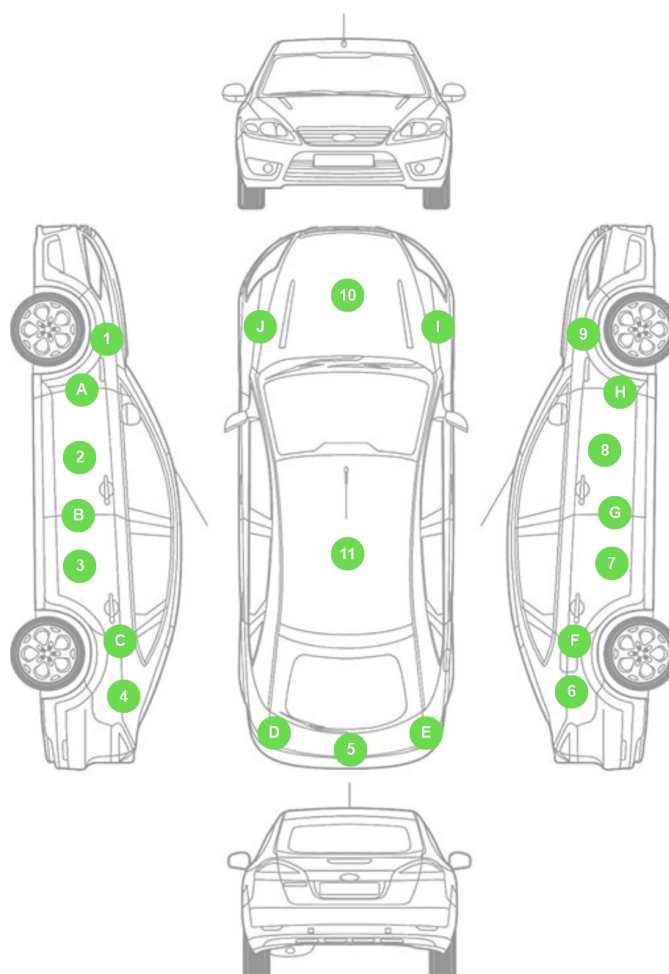
Wartość zmierzona

Punkt	min [μm]	max [μm]
1	90	240
2	80	260
3	90	300
4	90	530
5	100	200
6	90	210
7	120	210
8	90	230
9	90	250
10	90	250
11	110	140

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona

Punkt	min [mm]	max [mm]
A	3,2	4,4
B	3,1	4,0
C	3,5	3,9
D	4,1	4,2
E	3,5	4,2
F	3,8	4,3
G	3,2	4,1
H	3,0	3,8
I	4,0	4,2
J	3,6	4,1



Wnioski

Panda zaprezentowana została w słabo oświetlonym podziemnym parkingu. Pojazd nie był technicznie sprawny, nie mógł wyjechać poza parking. Pomimo słabego oświetlenia widać na karoserii liczne uszkodzenia powłoki lakierowej, dołki, wgniecenia, głębokie rysy. Tam, gdzie lakier jest uszkodzony pojawia się już rdza, która zapewne postąpi bardzo szybko, ze względu na wyczuwalną wilgoć w miejscu postoju samochodu. Auto wymaga napraw nie tylko lakierniczych ale też blacharskich, przykładem jest uszkodzony próg, uszkodzenie to wgniecenie progu na skutek kontaktu z przeszkodą. Naprawiane lewe tylne nadkole, ta wartość najwyższa. Górne-wysokie wartości pomiarów zebrane tam, gdzie na pojeździe występuje folia. Obawiam się, że mimo iż nie jest najlepiej, to ocena nadwozia w świetle dziennym objawiłaby dużo więcej mankamentów i nadwozie wypadłoby jeszcze znacznie gorzej.

Szyby

	Producent	Nr fabryczny	Data produkcji
Przód	PILKINGTON	43R001586	2005
P. przednie drzwi	SAINT GOBAIN	43R001583	2005
P. tylne drzwi	PILKINGTON	43R00351	2005
P. tył trójkąt drzwi	PILKINGTON	43R001583	2005
Tył	PILKINGTON	43R001583	2005
L. tylne drzwi	SAINT GOBAIN	43R00351	2005
L. przednie drzwi	PILKINGTON	43R001583	2005
L. tył trójkąt drzwi	PILKINGTON	43R001583	2005

Czy numeracja szyb jest zgodna parami?	Tak
--	-----

Wnioski po oględzinach szyb

Szyby bez pęknięć, ocena jednak utrudniona ze względu na słabe oświetlenie. Tylina szyba jest mocno porysowana od wycieraczki. Szyby ze zgodną numeracją.

Światła

Producent lamp przednich	Lewa Fiat, prawa nie odcelowana
--------------------------	---------------------------------

Typ	Stan	Komentarz
Mijania	Nie ok	brak prądu
Kierunkowskazy	Nie ok	brak prądu
Stopu	Nie ok	brak prądu
Długie	Nie ok	brak prądu
Postojowe	Nie ok	brak prądu
Przeciwmgłowe	Nie ok	brak prądu
Cofania	Nie ok	brak prądu
Awaryjne	Nie ok	brak prądu

Wnioski po oględzinach świateł

Reflektory całe, bez większych uszkodzeń, mankamentem jest wyszczerbiony klosz prawej tylnej lampy. Nie sprawdzono czy żarówki świecą - pojazd nie miał napięcia w układzie zasilania. Akumulator niesprawny.

Opony / Felgi

	Lewy przód	Lewy Tył	Prawy przód	Prawy tył
Typ	letnia	letnia	letnia	letnia
Producent	Dębica	Dębica	Dębica	Dębica
Nazwa handlowa	Passio	Passio	Passio	Passio
Indeks prędkości i nośności	79T	79T	79T	79T
Data produkcji	5 tydzień 2014 roku	5 tydzień 2014 roku	5 tydzień 2014 roku	5 tydzień 2014 roku
Rozmiar opony	155/80/13	155/80/13	155/80/13	155/80/13
Felga (Stalowa/Stopowa)	stalowa	stalowa	stalowa	stalowa
Stan felgi	dostateczny	dostateczny	dostateczny	dostateczny
Stan bieżnika str. wew.	5,9	5,7	5,4	5,9
Stan bieżnika środek	5,7	5,6	5,2	6,1
Stan bieżnika str. zew.	5,9	6,0	4,9	5,7

Wnioski po oględzinach opon i felg

Lewa przednia felga bez kołpaka. Reszta kół ma uszkodzone kołpaki. Felgi brudne, kołpaki połamane. Opony niestety do utylizacji ze względu na ich wiek.

Komora silnika

	Stan	Komentarz
Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Brak	
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	
Producent oleju	brak danych	
Gatunek oleju	brak danych	
Data wymiany	Brak zawieszki	
Poziom oleju	Ok	
Kolor oleju	Nie ok	brudny, czarny, zastany
Gatunek płynu chłodniczego	brak danych	
Poziom płynu chłodniczego	Nie ok	zbyt ciemno by ocenić, poziom nieczytelny

Kolor płynu chłodniczego		zbyt ciemno by ocenić, poziom nieczytelny
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	
Stan wizualny komory	Ok	
Stan lakieru w komorze	Ok	
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	
Niepokojące dźwięki	Brak	

Wnioski po oględzinach komory silnika

Mata ściany grodziowej wygryziona przez zwierzę. Komora brudna, lecz widać po niej brak napraw, elementy mocujące bez oznak ingerencji. Brakuje kilku elementów plastikowych, obudowa filtra powietrza luźna, nie przymocowana.

Ocena wnętrza pojazdu

Wyposażenie pojazdu

	Stan	Komentarz
Tempomat		
Skórzana tapicerka		
Radio/CD/DVD/Pilot	Nie ok	nie działa, brak napięcia w instalacji
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	pod podłogą bagażnika
Autoalarm	Brak	
Światła reg. Elektrycznie	Brak	
El. składane lusterka	Brak	
Blokada skrzyni biegów		
Centralny zamek	Brak	brak
Czujnik deszczu		
Czujnik parkowania P/T	Brak	
Światła przeciwmgłowe	Nie ok	nie działają, brak napięcia w instalacji
Podgrzewane fotele	Brak	
El. reg. fotel kierowcy	Brak	
El. reg. fotel pasażera	Brak	
El. reg. lusterka	Brak	
El. szyby przód	Nie ok	nie działają, brak napięcia w instalacji
El. szyby tył	Brak	
Hak	Brak	
Immobiliser		
Ogrz. tylna szyba		
Kier. wielofunkcyjna	Brak	

Klimatyzacja	Brak	
Komputer	Brak	
Ksenony		
Nawigacja cd		
Wsp. kierownicy	Nie ok	nie udało się uruchomić silnika
Inne	Brak	

Wnioski po oględzinach wyposażenia pojazdu

Prawych drzwi przednich nie da się zaryglować, system ryglowania ręcznego zablokowany. Wyposażenie jest ubogie i ciężko je sprawdzić bez napięcia w instalacji. Tylne szyby opuszczane na korbki, działają. Przednie elektrycznie, bez szans na opuszczenie z powodu braku prądu w instalacji.

Kokpit

	Stan	Komentarz
Plastiki	Nie ok	liczne uszkodzenia, brudne
Drewno	Brak	
Elementy metalowe	Brak	

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kierownica pojazdu bardzo wytarta. Myślę, że jest to wynik wykonania jej z niskiego jakościowo materiału plus dodatkowo intensywnego użytkowania samochodu. Przebieg auta jest nieznan.

Stan elementów tapicerki

Wizualna ocena zużycia (stan)	dopuszczający
Czy w aucie czuć zapach papierosów?	Nie

Rodzaj wady	Stan	Komentarz
Pęknięcia	Występują	
Przypalenia	Brak	
Zabrudzenia	Występują	
Przetarcia	Występują	

Wnioski po oględzinach tapicerki

W aucie nie czuć zapachu papierosów, czuć jednak nieprzyjemne uderzenie wilgoci, brudu i innych nieprzyjemnych woni. Środek pojazdu jest w stanie tragicznym i wywarł na mnie okropne wrażenie. Tłuste plamy na fotelach skutecznie zniechęcają do zajęcia miejsca w pojeździe. Na żywo jest naprawdę źle.

Daszek słoneczny kierowcy zamocowany na drut z "rozwiniętego" spinacza biurowego.

Jazda próbna

	Sprawdzono	Stan	Komentarz
Rozruch silnika zimnego	Nie		
Rozruch silnika rozgrzanego	Nie		
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Nie		
Dymienie z rury (kolor)	Nie		
Przyspieszanie	Nie		
Hamowanie	Nie		
Skrzynia biegów	Nie		
Tempomat	Brak		
Zawieszenie	Nie		
Jazda na wprost	Nie		
Hamulec ręczny	Nie		
Luz na kierownicy	Nie		
Układ wydechowy	Nie		
Instalacja gazowa	Brak		

Wnioski po jeździe próbnej

Jazdy próbnej nie wykonano. Samochód nie reaguje na kluczyk w stacyjce. Akumulator niesprawny.

Historia napraw

Przebieg	Data	Naprawiany / Wymieniany element	Miejsce naprawy
-		-	-

Podsumowanie

Prawdopodobne naprawy jakie trzeba wykonać i ich szacowany koszt

Wymiana akumulatora > 300 zł

Diagnoza i naprawa silnika wraz z transportem na serwis > 1 500 zł

Czyszczenie tapicerki > 400 zł

Naprawa progu > 2 000 zł

Usunięcie korozji 1 000 zł - 2 000 zł

Przeprowadzenie diagnostyki zawieszenia -150 zł

Naprawa elementów układów zawieszenia - Koszt możliwy do ustalenia po wykonaniu diagnostyki na stanowisku serwisowym.

Myślę, że ostateczna skala problemu zostanie ujawniona dopiero gdy pojazd opuści podziemny parking. Dopiero wtedy czy ujrzą oprócz drastycznie zaniedbanego środka, również wszystkie wady zewnętrzne. Pojazd wymaga suszenia, prania, dezynfekcji.

Analiza przebiegów na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Brak danych, nie znamy nawet przebiegu licznikowego auta.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Opiekun pojazdu informuje, że pojazd został porzucony na podziemnym parkingu kilka lat temu. Od tamtej pory niszczeje.

Czy stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem: **NIE**

Brak ogłoszenia.

Czy stan zużycia pojazdu jest adekwatny do przebiegu deklarowanego: **NIE**

Nie znam przebiegu pojazdu. Stan zużycia, a raczej zaniedbania auta jest adekwatny do bardzo niedbałej eksploatacji jako samochodu przeznaczonego na straty.

Podsumowanie

Czy auto jest warte zakupu i dlaczego / czy ekspert kupiłby to auto: **NIE**

Cena pojazdu: **969 zł**

Oceniany samochód wymaga wymiany akumulatora, a być może to nie wystarczy do wyprowadzenia go z podziemi. Następnie trzeba będzie go całego wyprać, wysuszyć, zdezynfekować. W obecnym stanie środek odstrasza. Gdy okaże się, że silnik jest sprawny, a środek zostanie gruntownie doprowadzony do jako takiego wyglądu i przebywanie w nim nie będzie powodować nieprzyjemnych odczuć - to nadwozie objawi swój stan optyczny dopiero na świetle słonecznym. Można auto odholować z parkingu na zewnątrz, ocenić

czy karoseria i środek jest do uratowani i jeśli tak próbować auto uruchomić, a potem doprowadzić do ładu. Będzie to jednak bardzo pracowity proces.

Galeria



