

Raport: **(58752141/2022)**
 Raport wykonał: **(kod eksperta)542**
 Data sporządzenia raportu: **31.10.2022**
 Pakiet: **Mini**

Informacje podstawowe auta

Marka	Volkswagen
Nadwozie	Bus
Przebieg	150850
Model	Transporter
Pojemność	1896 cm ³
Rodzaj paliwa	Diesel
Rocznik	2009
Moc	102KM / 75kW
Skrzynia biegów	Manualna



Informacje dodatkowe auta

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	WV1ZZZ7HZ9H100606
Układ silnika / Ilość cylindrów	R4
Rodzaj napędu	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	26/04/2023
Data ważności ubezpieczenia	Brak danych
Data pierwszej rejestracji	06/03/2009
Data pierwszej rejestracji w Polsce	06/03/2009
Kraj poprzedniej rejestracji	Polska
Dopuszczalna masa całkowita	2800 kg

Ocena zewnętrzna pojazdu

Pomiar lakieru i szczelin pomiędzy elementami karoserii

Pomiary lakieru

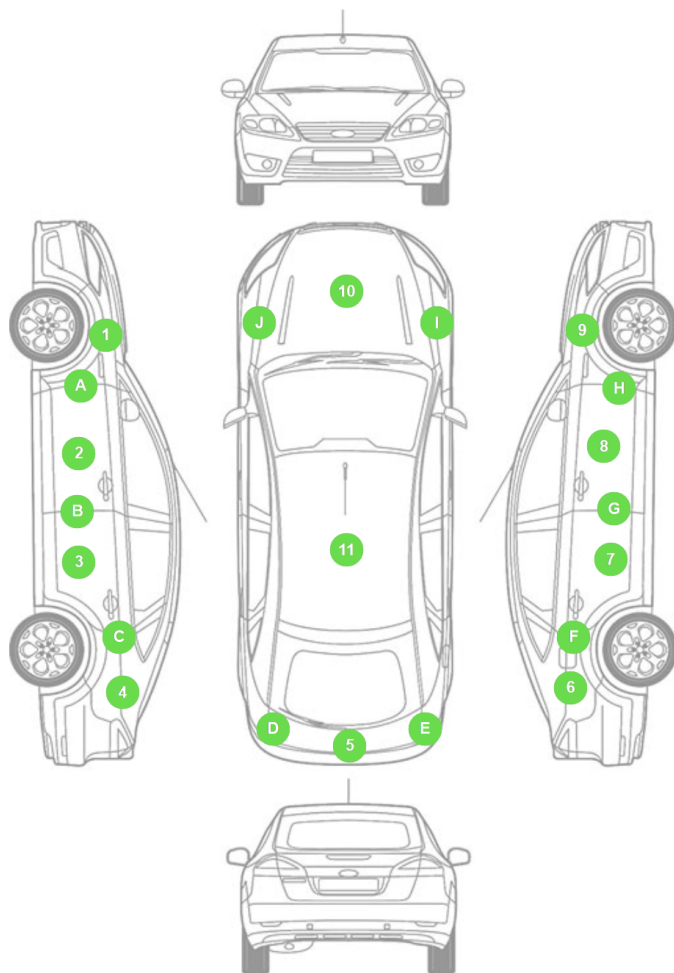
Wartość zmierzona

Punkt	min [μm]	max [μm]
1	60	90
2	60	150
3	50	100
4	80	120
5	60	100
6	80	780
7	80	120
8	50	100
9	60	120
10	60	110
11	brak	pomi aru

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona

Punkt	min [mm]	max [mm]
A	2,5	4,1
B	1,1	4,6
C	3,8	7,8
D	2,5	3,5
E	3,5	5,4
F	3,8	5,4
G	4,2	7,0
H	4,6	5,2
I	2,1	4,3
J	3,1	3,9



Wnioski

Szczelina C w tym wypadku szczelina między drzwiami lewymi i prawymi tylnymi, przestrzeni ładownej. Prawe tylne nadkole pojazdu naprawiane blacharsko lakierniczo, pomiar sięga 780um. Pomiar reszty nadwozia nie zdradza innych napraw poszycia. Nadwozie mocno porysowane, liczne odpryski, rysy, dołki, wgniecenia. Karoseria matowa, mocno "wypiaskowana". Korozja pojawia się na rantach elementów, są już widoczne wykwyty. Przy klamce drzwi również widoczne ogromne ognisko rdzy. Klapka wlewu paliwa nie domyka się, zorganizowano jakieś autorskie rozwiązanie na zabezpieczenie klapki - nie udało mi się go jednak skutecznie wykorzystać.

Szyby

	Producent	Nr fabryczny	Data produkcji
Przód	Saint Gobain	43R001051	2008
P. przednie drzwi	Saint Gobain	43R001100	2008
P. tylne drzwi	-	-	-
P. tył trójkąt drzwi	-	-	-
Tył	-	-	-
L. tylne drzwi	-	-	-
L. przednie drzwi	Saint Gobain	43R001100	2008
L. tył trójkąt drzwi	-	-	-

Czy numeracja szyb jest zgodna parami?

Tak

Wnioski po oględzinach szyb

Szyby bez większych uszkodzeń powłoki. Przednie szyby boczne opuszczane mają widoczne ślady przerysowania od otwierania i zamykania szyb.

Światła

Producent lamp przednich

brak danych

Typ	Stan	Komentarz
Mijania	Ok	
Kierunkowskazy	Ok	
Stopu	Ok	
Długie	Ok	
Postojowe	Ok	
Przeciwmgłowe	Ok	
Cofania	Ok	
Awaryjne	Ok	

Wnioski po oględzinach świateł

Wszystkie żarówki świecą. Lewy tylny klosz pęknięty. Przednie reflektory mocno porysowane. Stan lam i reflektorów adekwatny do wieku.

Opony / Felgi

	Lewy przód	Lewy Tył	Prawy przód	Prawy tył
Typ	letnia	letnia	letnia	letnia
Producent	Uniroyal	Uniroyal	Uniroyal	Uniroyal
Nazwa handlowa	Rainmax 3	Rainmax 3	Rainmax 3	Rainmax 3
Indeks prędkości i nośności	103t	103t	103t	103t
Data produkcji	14 tydzień 2021 roku	14 tydzień 2021 roku	14 tydzień 2021 roku	14 tydzień 2021 roku
Rozmiar opony	205/65/16	205/65/16	205/65/16	205/65/16
Felga (Stalowa/Stopowa)	stalowa	stalowa	stalowa	stalowa
Stan felgi	dostateczny	dostateczny	dostateczny	dostateczny
Stan bieżnika str. wew.	7,0	9,1	7,3	9,2

Stan bieżnika środek	7,4	9,2	7,6	9,1
Stan bieżnika str. zew.	8,0	8,2	8,1	8,0

Wnioski po oględzinach opon i felg

Opony letnie, tego samego producenta i typu na wszystkich kołach pojazdu. Pochodzą z 2021 roku. Bieżnik wysoki, bez większych defektów. Tarcze kół stalowe, mają początki korozji i otarcia od krawężników.

Komora silnika

	Stan	Komentarz
Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Ok	
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	
Producent oleju	Shell	
Gatunek oleju	5w30	
Data wymiany	Data	styczeń 2022
Poziom oleju	Ok	
Kolor oleju	Nie ok	czarny
Gatunek płynu chłodniczego	brak danych	
Poziom płynu chłodniczego	Nie ok	zbyt niski
Kolor płynu chłodniczego	czarny	
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	
Stan wizualny komory	Ok	
Stan lakieru w komorze	Ok	
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	
Niepokojące dźwięki	Brak	

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika na pierwszy rzut oka nie prezentuje nic złego. Bliższe oględziny wnętrza zbiornika z płynem chłodzącym wskazują jednak na symptomy mieszania płynów pojazdu. Może to być przyczyna awarii silnika w tym pojeździe. Wnętrze zbiornika z płynem zawiera lepką czarną maź o konsystencji smoły. Brak wycieków - zabrudzenie olejowe widoczne w komorze powstało na skutek wyjęcia bagnetu. Konsystencja oleju silnikowego zbliżona do konsystencji mazi w zbiorniku cieczy chłodzącej.

Ocena wnętrza pojazdu

Wyposażenie pojazdu

	Stan	Komentarz
Tempomat		
Skórzana tapicerka		
Radio/CD/DVD/Pilot	Brak	brakuje radia
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	
Autoalarm	Ok	alarm z sygnałem ostrzegawczym
Światła reg. Elektrycznie	Ok	
El. składane lusterka	Brak	
Blokada skrzyni biegów		
Centralny zamek	Ok	działa
Czujnik deszczu		
Czujnik parkowania P/T	Nie ok	dokładany, nie udało się go uruchomić
Światła przeciwmgłowe	Ok	tył
Podgrzewane fotele	Brak	
El. reg. fotel kierowcy	Brak	
El. reg. fotel pasażera	Brak	
El. reg. lusterka	Brak	
El. szyby przód	Brak	
El. szyby tył	Brak	
Hak	Brak	
Immobiliser		
Ogrz. tylna szyba		
Kier. wielofunkcyjna	Brak	
Klimatyzacja	Nie ok	z regulacją ręczną, nie sprawdzono, silnik nie odpala
Komputer	Brak	
Ksenony		
Nawigacja cd		
Wsp. kierownicy	Brak	nie sprawdzono
Inne	Brak	

Wnioski po oględzinach wyposażenia pojazdu

Wyposażenie bardzo ubogie. To co udało się sprawdzić opisano w tabeli powyżej.

Kokpit

	Stan	Komentarz
Plastiki	Ok	
Drewno	Brak	
Elementy metalowe	Brak	

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kokpit prezentuje sobą zły stan, widać, że samochód służył jako narzędzie pracy. Plastik są pouszkadzane i mocno zanieczyszczone. Zaślepka bezpieczników wypada, nie trzyma się konsoli. Uchwyt drzwi prawych naprawiony taśmą. Przestrzeń ładunkowa nosi liczne ślady uszkodzeń od niezabezpieczonych towarów. W środku pojazdu utrzymuje się charakterystyczny zapach starości i wilgoci.

Stan elementów tapicerki

Wizualna ocena zużycia (stan)	dostateczny
Czy w aucie czuć zapach papierosów?	Nie

Rodzaj wady	Stan	Komentarz
Pęknięcia	Występują	
Przypalenia	Brak	
Zabrudzenia	Występują	
Przetarcia	Występują	

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka bardzo brudna, wiele plam na siedziśkach foteli sugeruje, że nie dbano o pojazd. Wnętrze było mocno eksploatowane, nieczyszczone. Kierownica mocno wytarta, miśzek dźwigni zmiany biegów wytarty do materiału. Fotel kierowcy wskazuje na bardzo intensywne użytkowanie pojazdu.

Jazda próbna

	Sprawdzono	Stan	Komentarz
Rozruch silnika zimnego	Nie		
Rozruch silnika rozgrzanego	Nie		
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Nie		
Dymienie z rury (kolor)	Nie		
Przyspieszanie	Nie		
Hamowanie	Nie		
Skrzynia biegów	Nie		
Tempomat	Brak		
Zawieszenie	Nie		
Jazda na wprost	Nie		
Hamulec ręczny	Nie		
Luz na kierownicy	Nie		
Układ wydechowy	Nie		
Instalacja gazowa	Brak		

Wnioski po jeździe próbnej

Jazdy próbnej nie wykonano. Silnik pojazdu nie odpala. Rozrusznik nie jest w stanie obrócić silnikiem. Awaria ma prawdopodobnie związek z mieszaniem płynów widocznym w zbiorniku na ciecz chłodzącą.

Historia napraw

Przebieg	Data	Naprawiany / Wymieniany element	Miejsce naprawy
-		-	-

Podsumowanie

Prawdopodobne naprawy jakie trzeba wykonać i ich szacowany koszt

- największa niewiadoma to naprawa silnika, jej koszt trudny do ustalenia, prawdopodobnie występuje nieszczelność między układem chłodzenia a smarowania, lecz silnik w ogóle nie odpala, więc można założyć, że na skutek mieszania płynów został zatarty. Może skończyć się na konieczności wymiany całego silnika. Koszt > 1 500 zł

- pranie i naprawa wnętrza wyniesie > 500 zł
- naprawa blacharki celem zatrzymania postępu korozji > 2 000 zł
- naprawy przestrzeni ładownej wyniesie kilkaset złotych, 400 - 1 000 zł
- kłapkę wlewu trzeba wymienić wraz z mechanizmem blokowania, koszt części używanej około 100 zł.
- przeprowadzenie diagnostyki zawieszenia -150 zł
- naprawa elementów układów zawieszenia - Koszt możliwy do ustalenia po wykonaniu diagnostyki na stanowisku serwisowym.

Naprawa pojazdu w obecnym stanie jest ekonomicznie niezasadna.

Analiza przebiegów na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Brak dokumentów do analizy.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Pojazd unieruchomiony ze względu na awarię silnika. Brakło chętnych do podjęcia się diagnozy i naprawy auta. Samochód stoi i nie ma dla niego perspektyw.

Czy stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem: **NIE**

Brak ogłoszenia.

Czy stan zużycia pojazdu jest adekwatny do przebiegu deklarowanego: **TAK**

Tak, ale tylko rozpatrując auto jako maszynę ciężko pracującą na siebie, wykonującą przewozy towarów.

Podsumowanie

Czy auto jest warte zakupu i dlaczego / czy ekspert kupiłby to auto: **NIE**

Cena pojazdu: **9357 zł**

Nie, pojazd nie jest wart inwestycji. Wymagana będzie prawdopodobnie wymiana silnika. To w tym wypadku ogromne ryzyko biorąc pod uwagę, że auto zaczyna korodować i ma bardzo zniszczone wnętrze. Dalsze awarie wynikające z zaniedbania też są nieuniknione. Reanimacja takiego pojazdu stanowi ryzyko, że koszty prac i części przewyższą wartość całego samochodu.

Galeria



