

  
**RAPORT AUTOTESTO.PL**

Raport: **(295529652/2022)**  
Raport wykonał: **(kod eksperta)890**  
Data sporządzenia raportu: **31.10.2022**  
Pakiet: **Mini**

### Informacje podstawowe auta

Marka	FSO
Nadwozie	Hatchback
Przebieg	31101
Model	Lanos
Pojemność	1349 cm3
Rodzaj paliwa	Benzyna
Rocznik	2006
Moc	75KM / 55kW
Skrzynia biegów	Manualna



### Informacje dodatkowe auta

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	SUPTF48C26W260582
Układ silnika / Ilość cylindrów	R4
Rodzaj napędu	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	24/10/19
Data ważności ubezpieczenia	Brak danych
Data pierwszej rejestracji	06/03/2006
Data pierwszej rejestracji w Polsce	06/03/2006
Kraj poprzedniej rejestracji	Polska
Dopuszczalna masa całkowita	1595 kg

## Ocena zewnętrzna pojazdu

Pomiar lakieru i szczelin pomiędzy elementami karoserii

### Pomiary lakieru

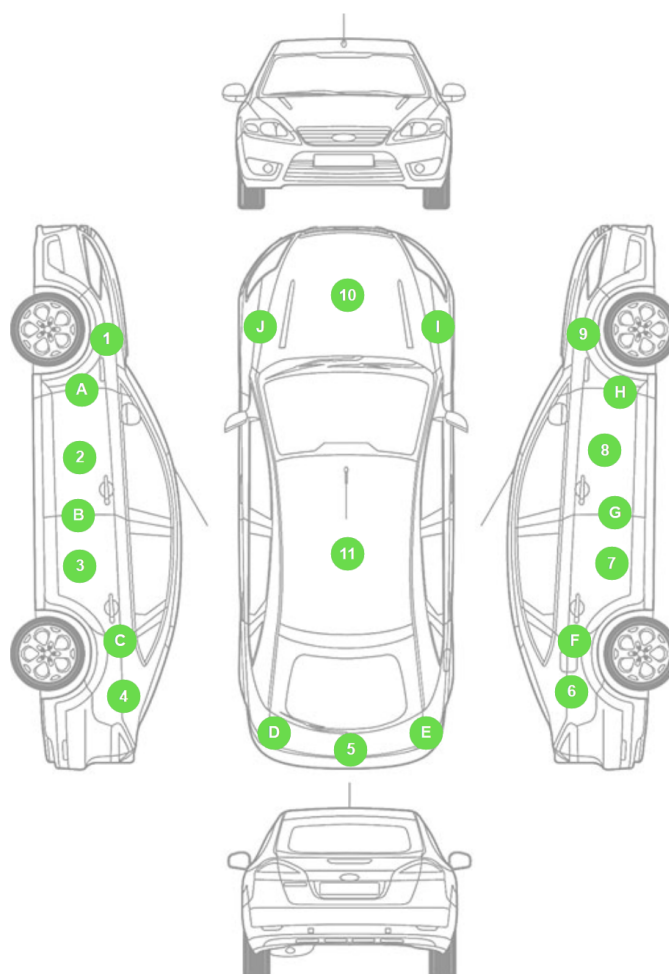
Wartość zmierzona

Punkt	min [μm]	max [μm]
1	118	124
2	140	220
3	105	115
4	97	114
5	97	110
6	98	678
7	80	113
8	114	148
9	93	103
10	83	122
11	87	103

### Pomiary szczelin

Wartość zmierzona

Punkt	min [mm]	max [mm]
A	4,5	4,8
B	4,2	4,6
C	4,4	4,8
D	4,8	5,6
E	5,0	5,8
F	4,6	4,8
G	4,0	4,4
H	4,2	4,8
I	4,2	5,2
J	4,8	5,2



## Wnioski

Samochód w ogólnym stanie słabym - widocznie nieużytkowany od lat, z licznymi zarysowaniami, wgnieceniami i śladami korozji na progach oraz rantach nadkoli. Zaawansowana korozja podwozia. Ponadto prowizoryczne naprawy za pomocą taśmy klejącej.

Pomiary warstwy lakierniczej wykazały, że samochód był w przeszłości naprawiany blacharsko - lewe przednie drzwi mają podwójną warstwę lakieru, podobnie prawe przednie drzwi. Błotnik prawy tylny był naprawiany przy użyciu podkładu szpachlowego i bardzo nieprofesjonalnie polakierowany, wraz z wnęką drzwi prawych tylnych. Poza tym lakier na elementach i wnękach drzwi oraz kłapy bagażnika oryginalny. Brak śladów demontażu ww. elementów.

## Szyby

	Producent	Nr fabryczny	Data produkcji
Przód	Sekurit Saint Gobain	00343	2005
P. przednie drzwi	Sekurit Saint Gobain	000922	2006
P. tylne drzwi	Sekurit Saint Gobain	000922	2006
P. tył trójkąt drzwi Tył	brak	brak	brak
L. tylne drzwi	Sekurit Saint Gobain	001167	2004
L. przednie drzwi	Sekurit Saint Gobain	000922	2006
L. tył trójkąt drzwi	brak	brak	brak

Czy numeracja szyb jest zgodna parami?	Tak
--	-----

## Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby w pojeździe są oryginalne, ich daty produkcji są zgodne z datą produkcji samochodu lub wcześniejsze, co jest dopuszczalne. Brak uszkodzeń. Numeracja zgodna parami pomiędzy stronami - można założyć, że szyby pochodzą z fabrycznego montażu i nie były wymieniane w efekcie kolizji.

## Światła

Producent lamp przednich	brak danych
--------------------------	-------------

Typ	Stan	Komentarz
Mijania		
Kierunkowskazy		
Stopu		
Długie		
Postojowe		

Przeciwmgłowe		
Cofania		
Awaryjne		

## Wnioski po oględzinach świateł

Brak możliwości sprawdzenia - rozładowany akumulator

## Opony / Felgi

	Lewy przód	Lewy Tył	Prawy przód	Prawy tył
Typ	letnia	letnia	letnia	letnia
Producent	Fulda	Dębica	Fulda	Dębica
Nazwa handlowa	Diadem	Passio	Diadem	Passio
Indeks	79T	82T	79T	82T
prędkości i nośności				
Data produkcji	brak	4805	brak	4705
Rozmiar opony	165/70/13	175/70/13	165/70/13	175/70/13
Felga (Stalowa/Stopowa)	stalowa	stalowa	stalowa	stalowa
Stan felgi	dostateczny	dostateczny	dostateczny	dostateczny
Stan bieżnika str. wew.	4,8	3,0	4,7	5,9
Stan bieżnika środka	4,8	3,2	4,7	5,5
Stan bieżnika str. zew.	4,7	3,2	4,6	4,9

## Wnioski po oględzinach opon i felg

Koła na oryginalnych obręczach stalowej z zauważalnymi nalotami korozyjnymi, ale bez większych uszkodzeń. Opony bardzo stare, spękane, bez powietrza. Nie nadają się do dalszego użytkowania.

## Komora silnika

	Stan	Komentarz
Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Brak	
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	
Producent oleju	brak danych	
Gatunek oleju	brak danych	

Data wymiany	Brak zawieszki	
Poziom oleju	Ok	
Kolor oleju	Ok	
Gatunek płynu chłodniczego	brak danych	
Poziom płynu chłodniczego	Ok	
Kolor płynu chłodniczego	ciemny, mętny	
Wycieki widoczne w komorze od góry	Występują	
Stan wizualny komory	Ok	
Stan lakieru w komorze	Ok	
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	
Niepokojące dźwięki	Brak	

## Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnikowa w stanie dobrym - bez uszkodzeń, bez śladów nadmiernej korozji, bez śladów napraw powypadkowych. Silnik ze śladami wycieków, płyn chłodzący mętny. Może oznaczać awarię silnika, ale na tym etapie nie jest to możliwe do zweryfikowania, ze względu na brak możliwości próby uruchomienia silnika. Ogólne zabrudzenie komory silnikowej w wyniku długotrwałego postoju. Kwalifikuje się do gruntowego czyszczenia i wymian celem stwierdzenia ew. sprawności silnika.

## Ocena wnętrza pojazdu

### Wyposażenie pojazdu

	Stan	Komentarz
Tempomat		
Skórzana tapicerka		
Radio/CD/DVD/Pilot	Brak	
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	
Autoalarm	Brak	
Światła reg. Elektrycznie		
El. składane lusterka		
Blokada skrzyni biegów		
Centralny zamek	Brak	
Czujnik deszczu		
Czujnik parkowania P/T	Brak	
Światła przeciwmgłowe		
Podgrzewane fotele	Brak	
El. reg. fotel kierowcy	Brak	
El. reg. fotel pasażera	Brak	

El. reg. lusterka	Brak	
El. szyby przód	Brak	
El. szyby tył	Brak	
Hak	Brak	
Immobiliser		
Ogrz. tylna szyba		
Kier. wielofunkcyjna	Brak	
Klimatyzacja	Brak	
Komputer	Brak	
Ksenony		
Nawigacja cd		
Wsp. kierownicy	Brak	
Inne		

## Wnioski po oględzinach wyposażenia pojazdu

Ze względu na całkowicie rozładowany akumulator, nie było możliwości sprawdzenia elementów wyposażenia.

## Kokpit

	Stan	Komentarz
Plastiki	Ok	
Drewno	Brak	
Elementy metalowe	Brak	

## Wnioski po oględzinach kokpitu

Kokpit poza zabrudzeniem wygląda bardzo dobrze, nic nie jest połamane czy zniszczone w inny sposób. Bardzo minimalne ślady zużycia nakładek na pedały, poza tym bez nadmiernych śladów eksploatacji. Brak śladów demontażu kokpitu czy innych elementów plastikowych kabiny. Pasy bezpieczeństwa oryginalne, nie były wymieniane. Brak lusterka wstecznego. Zardzewiałe mocowania foteli do podłogi.

## Stan elementów tapicerki

Wizualna ocena zużycia (stan)	dobry
Czy w aucie czuć zapach papierosów?	Nie

Rodzaj wady	Stan	Komentarz
Pęknięcia	Brak	
Przypalenia	Brak	
Zabrudzenia	Brak	
Przetarcia	Brak	

## Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka ogólnie w stanie dobrym, bez uszkodzeń. Delikatnie zużyte siedzisko fotela kierowcy, zabrudzenia tapicerki oraz podsufitki a także tapicerki bagażnika.

## Jazda próbna

	Sprawdzono	Stan	Komenta rz
Rozruch silnika zimnego	Nie		
Rozruch silnika rozgrzanego	Nie		
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Nie		
Dymienie z rury (kolor)	Nie		
Przyspieszanie	Nie		
Hamowanie	Nie		
Skrzynia biegów	Nie		
Tempomat	Brak		
Zawieszenie	Nie		
Jazda na wprost	Nie		
Hamulec ręczny	Nie		
Luz na kierownicy	Nie		
Układ wydechowy	Nie		
Instalacja gazowa	Brak		

## Wnioski po jeździe próbnej

Całkowicie rozładowany akumulator oraz bardzo długi okres postoju nie pozwoliły na próbę uruchomienia silnika.

## Historia napraw

Przebieg	Data	Naprawiany / Wymieniany element	Miejsce naprawy
		brak danych	

## Podsumowanie

### Prawdopodobne naprawy jakie trzeba wykonać i ich szacowany koszt

Remont blacharski - poprawki wymagają liczne miejsca podwozia, progi, nadkola i niektóre elementy blacharskie nadwozia. Szacowany koszt wraz z konserwacją podwozia to ok. 4-6 tys. zł. Mocne zaolejenie dołu silnika sugeruje konieczność jego uszczelnienia, co może kosztować od kilkudziesięciu do 1000zł. Konieczna wymiana opon (koszt minimum 700-800zł za jeden komplet), akumulatora (ok. 200zł). Konieczny serwis przed próbą uruchomienia silnika - wymiana oleju, świec, kabli zapłonowych, paska napędu rozrządu,

paska wieloklinowego - koszt ok. 1000-1500zł.

## Analiza przebiegów na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

brak dokumentacji do analizy

## Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Samochód nie jest przedmiotem sprzedaży

Czy stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem: **NIE**

Samochód nie jest przedmiotem sprzedaży

Czy stan zużycia pojazdu jest adekwatny do przebiegu deklarowanego: **TAK**

Wnioskując po stanie wnętrza, brak wątpliwości co do oryginalności przebiegu. Z zewnątrz auto zaniedbane i zniszczone ze względu na długoletni postój.

## Podsumowanie

Czy auto jest warte zakupu i dlaczego / czy ekspert kupiłby to auto: **NIE**

Cena pojazdu: **904 zł**

Mimo braku dokładnego sprawdzenia stanu technicznego (brak możliwości uruchomienia i jazdy), oględziny w przeprowadzonym zakresie jednoznacznie sugerują brak ekonomicznej opłacalności przywrócenia samochodu do stanu używalności.



## Galeria









