

Raport: **(522606160/2022)**
 Raport wykonał: **(kod eksperta)542**
 Data sporządzenia raportu: **31.10.2022**
 Pakiet: **Mini**

Informacje podstawowe auta

Marka	Ford
Nadwozie	Bus
Przebieg	183106
Model	Transit
Pojemność	1998 cm3
Rodzaj paliwa	Diesel
Rocznik	2005
Moc	101KM / 74kW
Skrzynia biegów	Manualna



Informacje dodatkowe auta

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	WF0VXXBDFV5M30819
Układ silnika / Ilość cylindrów	R4
Rodzaj napędu	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	24/11/2022
Data ważności ubezpieczenia	Brak danych
Data pierwszej rejestracji	03/04/2006
Data pierwszej rejestracji w Polsce	03/04/2006
Kraj poprzedniej rejestracji	Polska
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg

Ocena zewnętrzna pojazdu

Pomiar lakieru i szczelin pomiędzy elementami karoserii

Pomiary lakieru

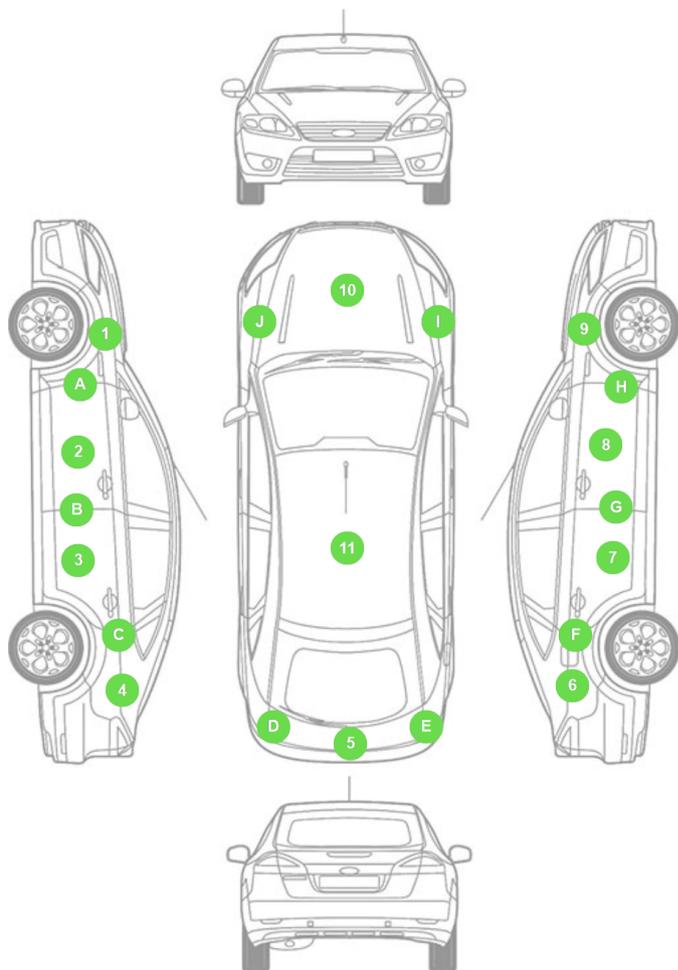
Wartość zmierzona

Punkt	min [μm]	max [μm]
1	160	410
2	190	350
3	60	740
4	60	pow. zak.
5	90	190
6	70	400
7	150	290
8	130	270
9	90	240
10	120	240
11	brak	pomi aru

Pomiary szczelin

Wartość zmierzona

Punkt	min [mm]	max [mm]
A	1,5	4,3
B	5,7	11,0
C	0,0	0,0
D	4,3	4,9
E	3,9	5,0
F	6,1	9,2
G	9,2	14,3
H	3,4	5,1
I	4,1	8,2
J	5,3	7,4



Wnioski

Pojazd oklejony. Nosi ślady napraw blacharsko lakierniczych. Naprawy wykonane na niskim poziomie. Liczna korozja, ubytki lakieru, doły w karoserii, zarysowania. Stan nadwozia oceniam na bardzo słaby. Należy zakwalifikować go do gruntownego odtworzenia. Przy obecnej ilości defektów mowa raczej o kompleksowej renowacji niż naprawie nadwozia. Korozja jest wszechobecna i zaawansowana. Nie widzę szans na zatrzymanie postępu procesu korodowania nadwozia tego pojazdu.

Szyby

	Producent	Nr fabryczny	Data produkcji
Przód	FORD	43R000635	brak daty
P. przednie drzwi	PILKINGTON	43R00003	2004
P. tylne drzwi	DURACAM	43R00098	2005
P. tył trójkąt drzwi	DURACAM	43R00098	2005
Tył	2X BENSON	43R001496	2001/2011
L. tylne drzwi	DURACAM	43R00098	2005
L. przednie drzwi	DURACAM	NIECZYTELNY	2004
L. tył trójkąt drzwi	DURACAM	43R00098	2005

Czy numeracja szyb jest zgodna parami?

Tak

Wnioski po oględzinach szyb

Szyby bez większych uszkodzeń powłoki, noszą jednak ślady rozwarstwienia. Zaklejane tafle mają widoczne uszkodzenia okleiny. Przednie szyby opuszczane mają widoczne ślady przerysowania od otwierania i zamykania szyb.

Światła

Producent lamp przednich

brak danych

Typ	Stan	Komentarz
Mijania	Ok	
Kierunkowskazy	Ok	
Stopu	Ok	
Długie	Ok	
Postojowe	Ok	
Przeciwmgłowe	Ok	tył
Cofania	Ok	
Awaryjne	Ok	

Wnioski po oględzinach świateł

Reflektor prawy przedni zaparowany. Lewy przedni zaproszony lakierem po niefachowej naprawie nadwozia. Stan lamp i reflektorów adekwatny do wieku. Wszystkie żarówki świecą.

Opony / Felgi

Typ	Lewy przód	Lewy Tył	Prawy przód	Prawy tył
	wielosezono wa	wielosezono wa	wielosezono wa	wielosezono wa
Producent	Kleber	Kleber	Kleber	Kleber
Nazwa handlowa	Transpro	Transpro	Transpro	Transpro
Indeks prędkości i nośności	-	-	-	-
Data produkcji	28 tydzień 2020r	28 tydzień 2020r	28 tydzień 2020r	28 tydzień 2020r
Rozmiar opony	195/70/15	195/70/15	195/70/15	195/70/15
Felga (Stalowa/Stopowa)	stalowa	stalowa	stalowa	stalowa
Stan felgi	zły	zły	zły	zły
Stan bieżnika str. wew.	7,9	8,0	6,9	8,1
Stan	8,5	8,0	7,2	8,5

bieżnika środek				
Stan bieżnika str. zew.	8,5	9,0	6,1	7,9

Wnioski po oględzinach opon i felg

Opony m+s, tego samego producenta i Klebertypu na wszystkich kołach pojazdu. Pochodzą z 2020 roku. Są zdecydowanie najmocniejszą stroną Transita. Bieżnik wysoki, bez większych defektów. Tarcze kół stalowe, skorodowane, mają liczne otarcia od krawężników. Prawe przednie koło ma urwaną szpilkę mocującą. Brakuje kapturków na nakrętkach.

Komora silnika

	Stan	Komentarz
Wew. stan maski i maty wygłuszającej		-
Ślady odkręcania śrub mocujących		-
Producent oleju		-
Gatunek oleju		-
Data wymiany		-
Poziom oleju		-
Kolor oleju		-
Gatunek płynu chłodniczego		-
Poziom płynu chłodniczego		-
Kolor płynu chłodniczego		-
Wycieki widoczne w komorze od góry		-
Stan wizualny komory		-
Stan lakieru w komorze		-
Stan elementów konstrukcyjnych		-
Niepokojące dźwięki		-

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika nie została sprawdzona. Pomimo wielu prób nie udało się unieść maski. Również opiekunowie pojazdu nie potrafili otworzyć klapy silnika. Mechanizm jest zabezpieczony, istnieje ryzyko złamania klucza przy próbie otwarcia maski.

Ocena wnętrza pojazdu

Wyposażenie pojazdu

	Stan	Komentarz
Tempomat		
Skórzana tapicerka		
Radio/CD/DVD/Pilot	Nie ok	niepokojące dźwięki przy pierwszej próbie uruchomienia
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	
Autoalarm	Brak	
Światła reg.	Ok	
Elektrycznie		
El. składane lusterka	Brak	
Blokada skrzyni biegów		
Centralny zamek	Brak	
Czujnik deszczu		
Czujnik parkowania P/T	Brak	
Światła przeciwmgłowe	Ok	tył
Podgrzewane fotele	Brak	
El. reg. fotel kierowcy	Brak	
El. reg. fotel pasażera	Brak	
El. reg. lusterka	Brak	
El. szyby przód	Brak	
El. szyby tył	Brak	
Hak	Brak	
Immobiliser		
Ogrz. tylna szyba		
Kier. wielofunkcyjna	Brak	
Klimatyzacja	Brak	
Komputer	Brak	
Ksenony		
Nawigacja cd		
Wsp. kierownicy		nie sprawdzono, nie udało się uruchomić pojazdu
Inne	Brak	

Wnioski po oględzinach wyposażenia pojazdu

Wyposażenie bardzo ubogie. Na uwagę zasługuje radio, które dało się uruchomić, lecz zanim "ruszyło" zaczęło wydawać niepokojące dźwięki zaciętego mechanizmu, prawdopodobnie pochodzi to od mechanizmu płyty CD. Dźwięk był głośny i nie ustępował przez kilkanaście sekund, brzmiał jakby połamane elementy o siebie ocierały. W końcu radio ruszyło. Znajdowało stację. Kolejne próby uruchomienia już bez dziwnych przypadłości. Nawiewy działają, lecz są bardzo słabe, ich regulacja funkcjonuje raczej jedynie w teorii.

Kokpit

	Stan	Komentarz
Plastiki	Nie ok	zły stan, bardzo zły

Drewno	Brak	
Elementy metalowe	Brak	

Wnioski po oględzinach kokpitu

Kokpit jest w ogólnym stanie złym. Brak popielniczki i zapalniczki, pęknięta konsola, brak plastiku w schowku z prawej strony. Plastik są w kilku miejscach uszkodzone, kokpit jest zanieczyszczony.

Stan elementów tapicerki

Wizualna ocena zużycia (stan)	dopuszczający
Czy w aucie czuć zapach papierosów?	Nie

Rodzaj wady	Stan	Komentarz
Pęknięcia	Występują	
Przypalenia	Brak	
Zabrudzenia	Występują	
Przetarcia	Występują	

Wnioski po oględzinach tapicerki

Tapicerka w stanie opłakanym. Wysiedziana, przetarta w wielu miejscach, brudna i nienadająca się do czyszczenia. Podsufitka poroziącana. Fotel kierowcy ma dziurę niespotykanych rozmiarów. Stan środka nie do uratowania. Pojazd jest zaadaptowany do przewozu towarów. Wcześniej był samochodem osobowym. Część towarowa nosi ślady licznych uszkodzeń od przewożonych ładunków.

Jazda próbna

	Sprawdzono	Stan	Komenta rz
Rozruch silnika zimnego	Nie		
Rozruch silnika rozgrzanego	Nie		
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Nie		
Dymienie z rury (kolor)	Nie		
Przyspieszanie	Nie		
Hamowanie	Nie		
Skrzynia biegów	Nie		
Tempomat	Brak		
Zawieszenie	Nie		
Jazda na wprost	Nie		
Hamulec ręczny	Nie		
Luz na kierownicy	Nie		

Układ wydechowy	Nie		
Instalacja gazowa	Brak		

Wnioski po jeździe próbnej

Pojazdem nie przeprowadzono jazdy próbnej. Samochód nie odpala. Próbowano wielokrotnie aż do odmowy współpracy ze strony akumulatora. Silnik nie kręci. Nie znany jest powód. Akumulator dał prąd wystarczający do zasilenia urządzeń pokładowych, lecz nie starczyło to na kilka pełnych obrotów silnikiem. Problem nie tkwił w niskim prądzie, silnik nie odpala ponieważ jest niesprawny.

Historia napraw

Przebieg	Data	Naprawiany / Wymieniany element	Miejsce naprawy
25495	07/11/2006	dane nieczytelne	Autoryzowany serwis Forda
51265	13/12/2007	dane nieczytelne	Autoryzowany serwis Forda

Podsumowanie

Prawdopodobne naprawy jakie trzeba wykonać i ich szacowany koszt

Naprawa pojazdu w obecnym stanie jest ekonomicznie niezasadna.
Kalkulacja wkładu do poniesienia na naprawę tego auta jest bezcelowa.

Przykład:

- kompleksowe czyszczenie wnętrza > 500 zł
- wymiana fotela-foteli > 1000 zł
- należy przetransportować na lawecie do serwisu i ustalić przyczynę usterki silnika > 1 500 zł
- należy uzupełnić brakujące elementy środka > 500 zł
- naprawa nadwozia > 5 000 zł
- przeprowadzenie diagnostyki zawieszenia -150 zł
- naprawa elementów układów zawieszenia - Koszt możliwy do ustalenia po wykonaniu diagnostyki na stanowisku serwisowym.

Analiza przebiegów na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

2 zapisy w książce nie pozwalają na wykonanie analizy. Są przy niskim przebiegu auta.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Pojazd długo stoi, miał naprawiane nadwozie, silnik był kilkakrotnie poddawany naprawie. Dwukrotnie uszkodzeniu uległa pompa paliwowa, obecnie nikt nie był w stanie zdiagnozować co jest przyczyną

niesprawności silnika. Zaprzestano prób usprawnienia pojazdu.

Czy stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem: **NIE**

Brak ogłoszenia.

Czy stan zużycia pojazdu jest adekwatny do przebiegu deklarowanego: **TAK**

Tak, ale jest adekwatny do bardzo intensywnej eksploatacji w trudnych warunkach, ze szczególną obojętnością wobec pojazdu.

Podsumowanie

Czy auto jest warte zakupu i dlaczego / czy ekspert kupiłby to auto: **NIE**

Cena pojazdu: **3158 zł**

Sprawdzanego pojazdu nie można uznać jako wartego zainteresowania pod kątem naprawy. Silnik nie został uruchomiony (jest niesprawny), nie było również możliwości weryfikacji komory silnika, mechanizm otwierający nie zadziałał. Pod kątem blacharskim stan pojazdu oceniam jako bardzo zły, liczne ubytki lakieru, zarysowania, postępująca, zaawansowana korozja.

Galeria



